Слайд 1

Здравствуйте, коллеги!

Я Сухов Геннадий Владимирович, г. Семенов Нижегородской области. Предлагаю обсудить особенности действия туристской группы при различных форс-мажорных обстоятельствах.

Слайд 2

В должности педагога ДО туристского направления работаю с 2004 года по направлениям: «Юные туристы-спасатели», «Первая помощь», «Военно-медицинская подготовка». Основной педагогическая целью считаю воспитание волевых качеств, развитие инициативы и самостоятельности.

По основному месту работы - спасатель 1 класса Приволжского регионального поисково-спасательного отряда МЧС России. Медицинский брат. Стаж работы в профессиональных аварийно-спасательных формированиях 17 лет.

Слайд 3

Вопросы безопасности в туристских путешествиях рассмотрены в отечественной литературе достаточно широко.

Можно рекомендовать ряд изданий, содержащих актуальные рекомендации как в области спортивной физиологии туризма, так и в технике ПСР.

По вопросам первой помощи наиболее актуальная информация содержится на ресурсе «Российского общества первой помощи».

Слайд 4

Особенности туризма, как вида спортивной не соревновательной деятельности, предъявляют повышенные требования подготовке участников похода и разработке маршрута.

Особенности туристского путешествия:

1. необходимость самостоятельно принимать решения,
2. удалённость от мест дислокации экстренных служб,
3. сложность передачи информации,
4. ограниченность ресурсов,
5. недостаточность оперативной диагностики функционального состояния участников похода,
6. отсутствие профессионального сопровождения специалистами спортивной медицины,
7. пониженные требования к диагностике предпоходного состояния туристов,
8. недостаток оперативной информации о погоде.

Совокупность вышеозначенных факторов может создавать предпосылки к возникновению аварийной ситуации.

Слайд 5

Сами условия похода могут создавать опасные ситуации для туристов. На слайде показаны основные группы источников опасности в путешествии.

Очевидно, воздействие некоторых опасных факторов может быть снивелировано планированием или подготовкой. Внезапное возникновение ЧС природного, техногенного или социального характера, зачастую, спрогнозировать невозможно.

Слайд 6

Участники могут предпринять меры, способствующие уменьшению рисков. Очевидно, что в ДЮТ приоритетом должна быть безопасность участников, а не спортивная составляющая маршрута.

Рассмотрим, какие меры группа может предпринять до похода:

1. сбор и проверка информации о маршруте и состоянии здоровья участников (получение разносторонней актуальной информации о потенциально опасных участках с сайтов информационных агентств и МЧС, медицинский контроль. Работа с коллегами-туристами. Работники оперативных подразделений АСФ и Минприроды обладают более достоверной информацией о районе),
2. прогнозирование возможных вариантов ухудшения обстановки, игра «А что, если» (например, продолжительные дожди могут вызвать подъём уровня водоёмов, сели, ухудшение сцепления с поверхностью, нарушение работы транспортной инфраструктуры), особое внимание следует обращать на «узкие места» на маршруте (мосты, броды, перевалы, пути подъезда),
3. разработка «аварийных планов» (обход сложных перевалов, обнос порогов, резервные дни ожидания улучшения обстановки, варианты сокращения маршрутов, снятие с маршрута), подбор точек, пригодных для эвакуации участников с применением транспортных средств,
4. закладка резервов прочности снаряжения в расчёте на возможное ухудшение обстановки (использование более ветроустойчивых палаток и прочных материалов, наличие тёплых вещей, резерв газа),
5. наличие стороннего аудита подготовки к путешествию (отсутствие формализма в работе МКК, вовлечение всех участников похода в планирование),
6. повышение готовности участников к возникновению аварийной ситуации (тренировки по первой помощи и связи, с недостатком снаряжения, в неблагоприятных условиях, информированность всех участников),
7. информирование экстренных служб о ходе маршрута (заявка, контрольная связь, несколько независимых средств связи, «диспетчер»),
8. разработка схемы связи – основной и дублирующей (мобильный телефон, спутниковая или радио связь),
9. распределение жизненно необходимого снаряжения между несколькими участниками (газ, бивак, пища, связь).

Проиллюстрирую важность данных мероприятий на примере реальных ЧС.

* Двое туристов на прокатной байдарке отправились в н/к поход по равнинной реке в Нижегородской области. Стартовали в рабочие дни между 1 и 9 мая. Заявка о пропаже поступила в середине мая от работодателя. Первый раз в байдарке, без жилетов, связи, регистрации, на пустой реке.

Слайд 7

Тренировки по действию в аварийной ситуации должны быть направлены на создание базового комфорта и информирование о ЧС. Подчеркну важность тренировок участников похода в индивидуальных действиях при потере ориентировки и тренировке группы в ПСР.

Участник – останавливается, замечает направление движения, информирует при помощи свистка, собирает информацию об обстановке, при невозможности двигаться – тепло и вода. Группа осуществляет взаимный контроль при движении, останавливается при отставании участника, сигнализирует свистком, ведёт ПСР по ситуации (вдоль водоёма, вдоль тропы, отходящие тропы). Важно при тренировках в подаче сигналов использовать объективный контроль с борта БВС, плавательных средств и силами учебных ПСГ. Рекомендую с лекциями Михаила Ярина.

* Группа отдыхающих на автомобиле приехала на берег реки. Женщина 30 лет отошла «в кусты» и пропала. Найдена в 16 км на болоте. Спичек не было, ела ягоды, пила какую-то воду. Не переохладилась, т.к. стояли тёплые ночи. Компаньоны не приняли мер по привлечению внимания при помощи сигнала автомобиля, уехали за помощью не запомнив место.
* Турист остановился на острове р. Волга, лодку вытащил на берег. Лодка поднята волной и уплыла. Жил на острове неделю благодаря спичкам и найденному куску полиэтилена. Щепу колол ножом. Подавал сигналы, руководствуясь надписями на жилете, с теплоходов махали в ответ и приветливо гудели (сигналы эффективны только тогда, когда ПСГ принимает меры по их обнаружению.
* Женщина-турист на днёвке в туман ушла от лагеря на Л берегу р. Кунийок. Ела ягоды, потеряла ориентировку. Остановилась, пошла на шум реки. Вдоль реки двигалась до стоянки туристов, спросила дорогу до КСП Куэльпор. Вышла к спасателям. Ожидала помощи. Группа начала ПСР примерно через 30 минут. Следов присутствия не обнаружила. Обратилась к спасателям.

Обращу ваше внимание на тот факт, что поддержание теплового комфорта складывается из материальной готовности и наличия определённых компетенций. Наличие соответствующей экипировки позволяет экономить силы, а, в некоторых случаях, определяет успех действий по жизнеобеспечению. Спички, нож и растопка позволяют быстро разводить костёр в более широком диапазоне условий внешней среды. Изотермическое покрывало позволяет быстро защититься от ветра и подавать сигналы бедствия.

Слайд 8

Важность поддержания навыка подачи сигналов трудно переоценить. Некоторые виды сигналов действуют постоянно без внимания человека (контрастное полотнище, яркая лодка или изотермическое одеяло), другие - непродолжительное время (дым от костра или сигнальная ракета). Очевидно, что постояннодействующие сигналы необходимо устанавливать незамедлительно и поддерживать всё время ожидания помощи, а сигналы, действующие короткое время, приводить в действие при приближении поисковой группы. Если сигнал не ищут спасатели, то вряд ли он привлечёт чьё-то внимание.

Визуальные сигналы должны демонстрироваться на контрастном фоне (ракета на фоне тёмного неба, красная куртка на поляне). Следует помнить, что это одноразовое средство.

Предложенные примеры иллюстрируют важность индивидуальной и групповой подготовки.

Слайд 9.

Разберём подробнее основные средства визуальной сигнализации. На слайде показан пример применения сигнального факела. Зелёный цилиндр - наземный сигнальный патрон. Патрон представляет собой цилиндр с рукоятками. Некоторые модели имеют пластиковые рукоятки. Модели из пластика имеют большую водостойкость. Картонные корпуса гражданских развлекательных факелов не покрыты лаком и быстро приходят в негодность. В верхней части корпуса расположено вытяжное кольцо. На моделях для оснащения плавсредств, показаны на фото в центре, кольцо заключено под крышку.

Предполагается, что НСП будет переносится военнослужащим, поэтому он более лёгкий и компактный. Факел для спасательных судов более тяжёлый и водозащищённый.

Слайд 10

Помните о мерах пожарной безопасности, не приводите в действие патрон в помещении. Если патрон не потребовался, поместите кольцо под крышку.

Для использования патрона с целью отпугивания животных, открутите защитную крышку заранее и применяйте с близкого расстояния.

слайд 11

Для подачи световых сигналов можно использовать световые костры.

Лучше всего костры работают в тёмное время суток или на тёмном фоне на открытой местности.

Количество испускаемого костром света зависит от того, сколько топлива одновременно вступает в реакцию. Таким образом, вытянутые вверх конструкции из мелких дров дают больше света. Примерами световых костров могут служить шалаш и колодец с вертикальными дровами в центре. Очевидно, что практичнее выбирать более устойчивые конструкции

Световые костры прогорают быстро, поэтому сложите костёр заранее и защитите от осадков.

Кроме костров и факелов, световые сигналы можно подавать фонарями. Эффективнее использовать мигающий свет и направлять луч фонаря на светлую ткань.

Слайд 12

Визуальные сигналы можно подавать, используя закрывающие свойства аэрозолей. В качестве штатных средств применяют дневные сигнальные патроны, внешний вид которых аналогичен ночным, но вместо пламени патрон испускает плотное, устойчивое к ветру облако дыма того или иного цвета. Наблюдаемые свойства дымов зависят от прозрачности атмосферы, силы и направления ветра, задымляемой местности, цвета подстилающей поверхности. Хорошо дымы заметны над водоёмами. При значительной сомкнутости крон, дымовое облако частично перекрывается ими.

Патрон при работе нагревается.

Если предполагается использовать дымовой костёр, то разумнее не помещать сырые ветки поверх дров, а соорудить решётку из жердей и на неё положить сырые ветви. При таком способе костёр будет получать достаточно воздуха и сможет эффективнее испарять влагу, образуя дым.

Для получения чёрного дыма можно сжигать резину.

Существуют патроны дневного и ночного действия. Важно не перепутать вытяжные кольца.

Слайд 13

Иногда для подачи сигналов применяют устройства, выбрасывающие пиротехнический состав на некоторую. Обычно, чем больше калибр устройства, тем выше вылетает звёздка. Все подобные изделия имеют отдачу и ребёнок может выронить устройство. Стоит обратить внимание на наличие сертификатов. Некоторое время назад применяли пусковые устройства под охотничий сигнальный патрон и ракеты 4 калибра. В настоящее время, найти ракеты 4 калибра в магазинах практически не возможно. Патрон охотничьего оружия требует наличия на руках соответствующего разрешения. Пусковое устройство, изображённое на рисунке снизу, может быть квалифицировано экспертами как оружие.

Запрещено использовать пиротехнику в подмокших корпусах.

Слайд 14

Более подробно коснёмся взаимодействия с экстренными службами. В настоящее время, специфика передачи сигнала мобильной сети адресует звонок в службу 112 в тот район, где находится вышка связи, принявшая сигнал. Это может создавать ошибки в адресации вызова тем или иным подразделениям. Чаще всего подобные ошибки возникают на границе районов и областей. На переадресацию вызова тратится время, столь ценное для пострадавших. В дальнейшем, заявка поступает в те или иные ведомства – пожарную охрану, спасателям, скорой помощи и т.д.. Спасательные подразделения подразделяются по профилю и ведомственной принадлежности. Существуют подразделения МЧС, областные, муниципальные, объектовые и даже добровольные отряды. Часто работники этих подразделений могут называться спасателями, но не иметь должного оборудования или навыков для оказания помощи туристам.

* В ЕДДС г.о. А поступает сообщение о ДТП на трассе вблизи станции Т. Станция Т обслуживается подстанцией СМП города А, трасса до станции находится в г.о. Б и обслуживается СМП города Б. Ближайшее АСФ, обслуживающее трассу, – ДПК станции Т. Из-за этого могут происходить задержки в прибытии бригад СМП, на пожарных ложится повышенная нагрузка по оказанию первой помощи. Рекомендуется иметь городской телефон АСС и ЛПУ в зоне проведения похода. Можно так же набрать телефонный код населённого пункта, а затем 112.
* В ходе проведения туристского слёта участник получил травму колена. Была вызвана бригада СМП. Водитель не знал, где находится «поляна слётов» и не смог отыскать адрес вызова. Рекомендуется о проведении массовых мероприятий информировать письмом заведующего подстанцией СМП с приложением схемы проезда и контакта организаторов.

Слайд 15

Связь с поисково-спасательными формированиями может поддерживать как сама туристская группа непосредственно, так и через «диспетчера». В районе нахождения группы может отсутствовать уверенное покрытие мобильной сети, вероятно снижение заряда батареи ввиду утраты дополнительных источников питания или их быстрый разряд на морозе.

**До похода:**

* изучает план похода, список группы, фото, план связи,
* обладает достаточным походным опытом.

**Во время похода:**

* получает информацию о движении и состоянии группы,
* ведёт мониторинг изменений погоды по прогнозам МЧС и других служб,
* передаёт важную информацию группе,
* информирует родственников и руководство через чат.

**При возникновении происшествия:**

* получает информацию от группы,
* взаимодействует с МЧС и другими службами,
* информирует родственников.

Группа экономит заряд средств связи, родственники получают оперативную достоверную информацию, спасатели могут получить разъяснения и другую информацию в условиях плохой связи.

Слайд 16

Информацию о силах и средствах ПСС и органах здравоохранения можно получить на официальном сайте ГУ МЧС России по субъекту, на ресурсах муниципалитетов и официальных страницах организаций. Кроме того, подробную информацию мы можем получить у представителя местных образовательных организаций.

Слайд 17

Существуют иные способы передачи сообщений в походе – коротковолновая и ультракоротковолновая радиосвязь, а так же КВ-шлюзы.

На слайде вы видите перечень частот, рекомендованных для осуществления аварийной радиосвязи. Частоты из нижней части списка доступны для работы на самой распространённой УКВ радиостанции Баофенг УВ-5р. Существует ряд ограничений, делающих радиосвязь на аварийных частотах доступной в основном крупным экспедициям.

1. Эксплуатационная сложность КВ радиостанций, требующая операторов высокой квалификации,
2. Большие линейные размеры антенно-мачтовых устройств для КВ диапазона,
3. Малая дальность УКВ радиостанций,
4. Необходимость лицензирования операторов и радиостанций,
5. Отсутствие службы мониторинга частот,
6. Зависимость от погодных условий и состояния ионосферы,

КВ-шлюзы – это технические устройства, осуществляющие передачу сигналов радиостанций в мобильную сеть. С использованием цифрового кодирования сигнала может функционировать КВ-пейджер. На практике, малое число шлюзов и их очаговое распространение делают подобную технологию доступной специалистам.

В отличии от телефона, КВ связь не работает «из коробки» и достаточно много весит. Нужно приложить достаточно усилий для обеспечения устойчивой двусторонней связи. Конечно, не мало примеров, когда радиолюбители-туристы успешно применяли КВ связь и КВ-шлюзы для обеспечения обмена информацией в походах, но это специалисты высокой категории.

Слайд 18

Необходимо коснуться группы опасностей, которые, часто, провоцируются самим туристом. Турист оставляет на местах стоянок продукты питания, привлекающие внимание диких животных. Очевидно, подобное животное может стать источником заражения людей инфекционными заболеваниями и травмировать человека. Даже если животное не выглядит больным, в состоянии испуга оно может серьёзно ранить человека. Очевидно, все укушенные раны необходимо показать специалисту.

Слайд 19

Спасибо за внимание!